

**Protokoll, fört vid föreningsstämma med Brannebols samfällighetsförening, lördagen den 6 juni 2009, klockan 11.00 på magasinet, Brannebols gård.**

**§ 1. Sammanträdets öppnande**

Claes Norén hälsade de närvarande välkomna och förklarade sammanträdet öppnat.

**§ 2. Val av ordförande och sekreterare**

Till ordförande för stämman valdes Claes Norén och till sekreterare Per Wallin.

**§ 3. Fastställande av föredragningslista**

Den utsända föredragningslistan fastställdes.

**§ 4 Val av justeringspersoner**

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Gertrud Hedberg och Håkan Jansson.

**§ 5. Fråga om behörig kallelse**

Konstaterades att kallelse till stämman skett på behörigt sätt och inom föreskriven tid.

**§ 6. Protokollet från föregående årsstämma**

Protokollet från föregående årsstämma lades utan erinran till handlingarna.

**§ 7. Verksamhetsberättelse och revisionsberättelse**

Claes Norén lämnade en kommentar till verksamhetsberättelsen med årsredovisning, vilken lades till handlingarna.

Birgitta Henningson föredrog revisorernas berättelse, vilken lades till handlingarna.

**§ 8. Balansräkning, fråga om ansvarsfrihet**

Stämman fastställde balansräkningen och beslöt bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

**§ 9. Val av styrelseledamot och suppleanter**

Stämman beslöt att omvälja Eva Schmekel och Anita Barrsveden som styrelseledamöter på två år. Noterades att Andreas Irving, Claes Norén och Ann-Kristin Lodin valdes som styrelseledamöter på två år vid stämman 2008.

Stämman beslöt att som suppleanter i styrelsen på ett år omvälja Per Wallin och att nyvälja Madeleine Carman.

**§ 10. Val av revisorer**

Stämman beslöt att till revisorer på ett år omvälja Christian Wegenius och Birgitta Henningson. Till revisorsuppleanter på ett år omvaldes Anders Olsson och Irmhild Broscheit.

**§ 11. Val av valberedning**

Till valberedning inför årsstämman 2009 omvaldes Claes Bengtsson och Bernt Eklund.

**§ 12. Ersättning till styrelse och revisorer**

Ersättningen till styrelsen fastställdes till 5 000 kronor. Till revisorerna skulle ersättning utgå med 1 000 kronor tillsammans.

### § 13. Vägavgift för 2008

Beslöts höja vägavgiften från 600 kronor till 1 000 kronor per andel. Utdebitering sker efter tidigare fastställda andelstal. Skälet till höjningen var att medel måste fonderas för en kommande reparation och beläggning av det vägavsnitt som återstår i sämre skick.

### § 14. Parkering av bilar som tillhör båtägare med bryggplats i Lappetorp

Påpekades att några båtägare med bryggplats i Lappetorp hyr parkeringsplats vid Brannebolsbryggan och sålunda trafikerar Brannebolsvägen. Dessa personer är inte anslutna till vägsamfälligheten och betalar heller inte någon vägavgift. Stämman uttalade att vägen till Brannebol inte bör belastas med trafik som avser Lappetorp. Båtägare som hyr båtplats i Lappetorp skall ställa upp sina bilar på lappetorpsidan och nyttja vägen dit. I de aktuella fallen kan föreningen acceptera att bilägarna eller den som arrenderat ut parkeringsplatserna betalar full vägavgift till samfällighetsföreningen för verksamhetsåret 2009. Därefter ska parkering inte tillåtas för andra än de båtägare med bryggplats som är medlemmar i vägsamfällighetsföreningen och boende inom dess upptagningsområde, eller för tillfälliga gäster till dem. Uppdrogs åt styrelsen att handlägga ärendet i samråd med markansvariga

### § 15 Trafik med tyngre fordon

Styrelsen hade vid föregående stämma fått i uppdrag att efter samråd med Bernt Eklund ta fram förslag till föreskrifter för belastning av vägen och skyltning, vidare att föreslå hur avgifter skulle tas ut för tunga transporter. Styrelsen hade vid behandling av frågan konstaterat att nuvarande belastningsregler inte var möjliga att tillämpa med hänsyn till den egenvikt som dagens lastbilar har. Att ta ut avgifter för enskilda transporter bedömde styrelsen vara förenat med stora svårigheter. Det konstaterades att eventuella vägskador som orsakas av tung trafik i samband med entreprenadarbeten måste ersättas av entreprenören. Vid stämman följde en ingående diskussion som ledde fram till följande beslut:

- Vägen skulle klassas som en BK 3-väg och skyltas som sådan. Yrkesförare bedömdes vara väl förtrogna med innebörden av denna klassning. I korthet innebär bärighetsklass 3, att max bruttovikt för ett fordon med 6 m mellan första och sista axel är 17,5 ton medan vid ett avstånd på 10 m, är bruttovikten 22,5 ton. Beställare skall informera transportören att BK3 gäller. Dock är den fastighetsägare som köpt transporten skyldig att ersätta eventuella skador.
- Tillägsskylt skulle sättas upp som föreskrev förbud mot tyngre trafik vid tjällossning och då vägen annars på grund av otjänlig väderlek är försvagad.
- I särskilda fall kunde styrelsen medge dispens för belastningsreglerna om en angelägen transport i förväg anmäls av ansvarig fastighetsägare.
- Vid ny- och ombyggnation, för vilken bygglov erfordras ska styrelsen fastställa en avgift. Avgiften angavs till maximalt 20 000 kronor för alla transporter under byggnadstiden för en nybyggd fastighet. Avgiften skall dock kunna anpassas till anläggningsarbetenas storlek och transporternas omfattning.

## Brannebols samfällighetsförening

### § 16. Stämmans avslutande

Ordföranden tackade deltagarna för visat intresse och förklarade stämman avslutad.



Per Wallin

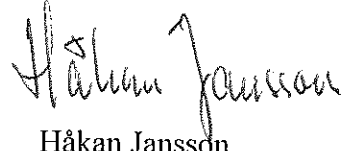
Justeras:



Claes Norén, Ordf



Gertrud Hedberg



Håkan Jansson